



Stuttgart 21, PfA 1.3a: Flughafenanbindung - Neubaustrecke mit Station NBS

Auftraggeber	Obermeyer Planen+Beraten
Bearbeitungszeitraum	Seit 2008, bei ifuplan seit 2011
Untersuchungsraum	Baden-Württemberg: Stuttgart Flughafen- und Messebereich / BAB8
Auftragnehmer	Ifuplan mit GÖG

Aufgabenstellung

- Neubau eines Teilstückes der Schnellfahrstrecke Stuttgart-Ulm entlang der BAB8 im Bereich des Flughafen Stuttgarts sowie des Messegeländes. Teil des Vorhabens ist die Anbindung einer neuen Haltestelle „Neubaustrecke“ für den Fern- und Regionalverkehr über den Flughafentunnel an Messe und Flughafen.
- Die Baumaßnahme umfasst ober- und unterirdische Streckenabschnitte auf zumeist landwirtschaftlichen Flächen des Filderbereichs
- UVS: Beurteilung der vorhabenspezifischen Auswirkungen auf die Schutzgüter nach UVPG, insbesondere Beurteilung der Auswirkungen der oberirdischen Trassenabschnitte sowie der Bereitstellungsflächen.
- LBP: Ermittlung des Bedarfs an Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen für Eingriffe in den Naturhaushalt und Entwicklung eines Maßnahmenkonzeptes mit Schwerpunkt landschafts- und naturverträglichen Einbindung der Trasse sowie der Baustelleneinrichtungsflächen.
- FFH-VorP: Prüfung, ob das Vorhaben zu erheblichen Beeinträchtigungen eines Natura 2000-Gebietes führen kann.
- Fachbericht Fauna sowie saP wurde durch die Gruppe für ökologische Gutachten (GÖG) bearbeitet.



Wichtige Daten und Besonderheiten

- Untersuchungsgebiet insgesamt ca. 1.200 ha (PfA 1.3a und b)
- Ca. 5,2 km oberirdische Trasse sowie ca. 2,1 km Tunnelbauwerk
- Im Zuge der Baumaßnahmen muss der Autobahnanschluss Plieningen verlegt umgestaltet werden.
- Im Osten des Untersuchungsraumes verläuft die Trasse über landwirtschaftlich genutzte Flächen, die auch zur Naherholung genutzt werden.
- Schutzmaßnahmen zum Erhalt bedeutsamer Naturdenkmäler und Kulturgüter von hoher Bedeutung für die Naherholung sind geplant (z.B. Langwieser See)
- Spezielle Maßnahmen zur Sicherung der ökologischen Funktion der Lebensstätten von Vogelarten, Fledermäusen, Reptilien und Amphibien sowie Käferarten unter dem Schutz des Bundesnaturschutzgesetzes sowie der europäischen FFH-Richtlinie sind vorgesehen.

Leistungen

- Kartierung, Überprüfung und Bewertung von Biotoptypen und Nutzungstypen nach ÖKVO Baden-Württemberg
- Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- FFH-Vorprüfung (FFH-VorP)
- Einwendungsbearbeitung und Beteiligung
- Informationsveranstaltungen und Teilnahme an Erörterungsterminen
- Tekturen und Planänderungsverfahren
- Datenaufbereitung und -pflege für das FINK-Portal
- Zuarbeit Wasserrechtlicher Antrag bezüglich vorgezogener Maßnahmen
- Zuarbeit zur Erstellung der Entwurfsplanung (Teilentwurfshefte)
- Zuarbeit zur Erstellung der Vergabeunterlagen
- Begleitung des Baus bezüglich Rückfragen zur Planung durch den AN Bau



Blick entlang BAB8



Regenrückhaltebecken Messe, Bereich Flughafenkurve



Messe im Bereich der zukünftigen Station NBS



Umgesetzte CEF Maßnahme zum Erhalt des Lebensraums des Kleinen Wasserfrosches

Stand: 08/2022

Interne Projektnummer: 13704